ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1091

10 Αυγούστου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ5/72535/Β3 (1)

Καθορισμός Παραρτήματος διπλώματος.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρ. 15 παρ. 3 του ν. 3374/2005 «Διασφάλιση της ποιότητας στην ανώτατη εκπαίδευση. Σύστημα μεταφοράς και συσσώρευσης πιστωτικών μονάδων - Παράρτημα διπλώματος» (Α΄ 189).

2. Το άρ. 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 Α΄ 198).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Το παράρτημα διπλώματος είναι ένα επεξηγηματικό έγγραφο, το οποίο δεν υποκαθιστά τον επίσημο τίτλο σπουδών ή την αναλυτική βαθμολογία των μαθημάτων που χορηγούν τα ιδρύματα ανώτατης εκπαίδευσης. Το παράρτημα επισυνάπτεται στους τίτλους προπτυχιακών ή μεταπτυχιακών σπουδών που χορηγούν τα ιδρύματα ανώτατης εκπαίδευσης (πτυχία, διπλώματα κ.λπ.) και παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη φύση, το επίπεδο, το γενικότερο πλαίσιο εκπαίδευσης, το περιεχόμενο και το καθεστώς των σπουδών, οι οποίες ολοκληρώθηκαν με επιτυχία από το άτομο που αναγράφεται ονομαστικά στο πρωτότυπο του τίτλου, στον οποίο επισυνάπτεται το παράρτημα. Στο παράρτημα δε γίνονται αξιολογικές κρίσεις και δεν υπάρχουν δηλώσεις ισοτιμίας ή αντιστοιχίας ή προτάσεις σχετικά με την αναγνώριση του τίτλου στο εξωτερικό.

2. Το παράρτημα διπλώματος εκδίδεται αυτομάτως και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα. Το πρωτότυπο του παραρτήματος πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις γνησιότητας που απαιτούνται για το χορηγούμενο τίτλο σπουδών. Η ημερομηνία έκδοσης του παραρτήματος δε συμπίπτει υποχρεωτικά με την ημερομηνία χορήγησης του τίτλου σπουδών, αλλά δεν μπορεί ποτέ να είναι προγενέστερη από αυτή. Σε κάθε σελίδα του παραρτήματος θα πρέπει να αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του πτυχιούχου και ο αριθμός μητρώου.

3. Το βασικό περιεχόμενο του παραρτήματος διπλώματος είναι ενιαίο για όλα τα ιδρύματα ανώτατης εκπαίδευσης. Το ίδιο ισχύει και για τον τύπο και τους τομείς του παραρτήματος, οι οποίοι ορίζονται σε οκτώ (8).

Οι τομείς αυτοί διαμορφώνονται επί χάρτου γραφής χρώματος λευκού, διαστάσεων 30 επί 21 εκατοστών περίπου, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ	THE DIPLOMA SUPPLEMENT
Αυτό το παράρτημα διπλώματος ακολουθεί το υπόδειγμα που ανέπτυξε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Συμβούλιο της Ευρώπης και η UNESCO/CEPES. Στόχος του παραρτήματος είναι να παράσχει επαρκή ανεξάρτητα στοιχεία για τη βελτίωση της διεθνούς «διαφάνειας» και τη δίκαιη ακαδημαϊκή και επαγγελματική αναγνώριση των τίτλων σπουδών (διπλώματα, πτυχία, πιστοποιητικά κ.τ.λ.). Σχεδιάστηκε για να δίνει περιγραφή της φύσης, του επιπέδου, του υπόβαθρου, του περιεχομένου και του καθεστώτος των σπουδών, οι οποίες ολοκληρώθηκαν με επιτυχία από το άτομο που αναγράφεται ονομαστικά στο πρωτότυπο του τίτλου, στον οποίο επισυνάπτεται αυτό το παράρτημα. Στο παράρτημα αυτό δε θα κρίνεται η αξία, και δε θα υπάρχουν δηλώσεις ισοτιμίας ή προτάσεις σχετικά με την αναγνώριση. Θα υπάρχουν πληροφορίες και στα οκτώ τμήματα. Όπου δεν υπάρχουν πληροφορίες, θα δίδεται η σχετική εξήγηση.	*This Diploma Supplement model was developed by the European Commission, Council of Europe an UNESCO/CEPES. The purpose of the supplement is to provide sufficient independent data to improve the international "transparency" and fair academic and professional recognition of qualifications (diplomas, degrees, certificates etc.). It is designed to provide a description of the nature, level, context, content and status of the studies that were pursued and sucessfully completed by the individual named on the original qualification to which this supplement is appended. It should be free from any value judgements, equivalence statements or suggestions about recognition. Information in all eight sections should be provided. Where information is not provided, an expanation should give the reason why.*
1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΑΤΟΧΟΥ ΤΟΥ ΤΙΤΛΟΥ ΣΠΟΥΔΩΝ 1.1 Επώνυμο: 1.2 Όνομα: 1.3 Ημερομηνία γεννήσεως (*ημέρα/ μήνας/ έτος)* - Τόπος-Χώρα: 1.4 Αριθμός φοιτητικής ταυτότητας ή κωδικός *(αν υπάρχει):*	**1. INFORMATION IDENTIFYING THE HOLDER OF THE QUALIFICATION** 1.1 Family name(s): 1.2 Given name(s): 1.3 Date of birth *(day/month/year)*- Place, Country of Birth: 1.4 Student identification number or code *(if available):*
2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΤΙΤΛΟΥ ΣΠΟΥΔΩΝ 2.1 Ονομασία του τίτλου σπουδών και (αν υπάρχει) ο συγκεκριμένος τίτλος *(στην πρωτότυπη γλώσσα):* 2.2 Κύριος τομέας σπουδών για την απόκτηση τίτλου: 2.3 Ονομασία και καθεστώς του απονέμοντος ιδρύματος *(στην πρωτότυπη γλώσσα)*: 2.4 Ονομασία και καθεστώς του ιδρύματος *(εάν διαφέρει από το σημείο 2.3)* που παρέχει τις σπουδές *(στην πρωτότυπη γλώσσα)*: 2.5 Γλώσσα(-ες) διδασκαλίας/ εξετάσεων:	**2. INFORMATION IDENTIFYING THE QUALIFICATION** 2.1 Name of qualification and (*if applicable)* title conferred *(in original language):* 2.2 Main field(s) of study for the qualification: 2.3 Name and status of awarding institution *(in original language):* 2.4 Name and status of institution *(if different from 2.3)* administering studies *(in original language):* 2.5 Language(s) of instruction/ examination:
3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΟΥ ΤΙΤΛΟΥ 3.1 Επίπεδο του τίτλου: 3.2 Επίσημη διάρκεια του προγράμματος: 3.3 Απαιτήσεις εισαγωγής:	**3. INFORMATION ON THE LEVEL OF THE QUALIFICATION** 3.1 Level of qualification: 3.2 Official length of programme: 3.3 Access requirement(s):
4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΕΥΧΘΗΚΑΝ 4.1 Τρόπος σπουδών: 4.2 Απαιτήσεις του προγράμματος: 4.3 Λεπτομέρειες του προγράμματος: (π.χ. ενότητες ή μονάδες σπουδών) και οι ατομικοί βαθμοί/ διδακτικές μονάδες που ελήφθησαν: *(εάν η πληροφορία αυτή διατίθεται σε επίσημο έγγραφο, αυτό θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί εδώ)* 4.4 Σύστημα βαθμολογίας και, αν υπάρχει, οδηγός κατανομής των βαθμών: 4.5 Γενική ταξινόμηση του τίτλου *(στην πρωτότυπη γλώσσα)*:	**4. INFORMATION ON THE CONTENTS AND RESULTS GAINED** 4.1 Mode of study: 4.2 Programme requirements: 4.3 Programme details: (e.g. modules or units studied), and the individual grades/ marks/ credits obtained: *(if this information is available on an official transcript this should be used here)* 4.4 Grading scheme and, if available, grade distribution guidance: 4.5 Overall classification of the qualification *(in original language):*

5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΙΤΛΟΥ	**5. INFORMATION ON THE FUNCTION OF THE QUALIFICATION**
5.1 Πρόσβαση σε περαιτέρω σπουδές:	5.1 Access to further study:
5.2 Επαγγελματικό καθεστώς *(εάν υπάρχει)*:	5.2 Professional status *(if applicable)*:
6. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	**6. ADDITIONAL INFORMATION**
6.1 Συμπληρωματικές πληροφορίες: 6.2 Άλλες πηγές πληροφοριών:	6.1 Additional information: 6.2 Further information sources:
7. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	**7. CERTIFICATION OF THE SUPPLEMENT**
7.1 Ημερομηνία:	7.1 Date:
7.2 Υπογραφή:	7.2 Signature:
7.3 Ιδιότητα:	7.3 Capacity:
7.4 Σφραγίδα:	7.4 Official stamp or seal:
8. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	**8. INFORMATION ON THE NATIONAL HIGHER EDUCATION SYSTEM**
http://www.eurydice.org	http://www.eurydice.org
http://www.eurydice.org/Eurybase/frameset_eurybase.html	http://www.eurydice.org/Eurybase/frameset_eurybase.html

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2006

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ

Αριθμ. 3885 (2)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το π.δ. 368/1989 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το π.δ. 436/1991.

3. Το π.δ. 95/1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας».

4. Το π.δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας».

5. Τις διατάξεις του ν.δ/τος 515/1970 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το ν.δ. 264/1973.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του π.δ/τος της 8.4.1932 περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του ν.δ. 1037/1971 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

7. Τις διατάξεις του π.δ/τος της 27.6.1932 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί δώρου εργασίας διατάξεων».

8. Τις διατάξεις του β.δ/τος της 14.8.1950 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

9. Τις διατάξεις του π.δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

10. Την υπ' αριθμ. 2/80345/0004/8.11.1999 κοινή υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 1943/1991».

11. Το άρθρο 16 του ν. 3205/2003.

12. Την υπ' αριθμ. 2/7093/0022/5.2.2004 κοινή υπουργική απόφαση.

13. Την υπ' αριθμ. 3818/23.6.2006 απόφαση του Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Β΄ ημερολογιακού εξαμήνου 2006».

14. Την υπ' αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της υπ' αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του ν. 2470/1997 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.1997).

15. Το υπ' αριθμ. Φ.80425/14762/3033/4.7.2006 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

16. Την από 7.7.2006 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

17. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του ΤΣΜΕΔΕ στον κωδικό 00.10.0261.000 ποσόν 48.720,00 €, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση για δεκατέσσερις (14) υπαλλήλους με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων μέχρι 40 ώρες το μήνα ο καθένας πλέον των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

Η απόφαση αυτή ισχύει αναδρομικά ένα μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2006.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2006

Ο Γενικός Γραμματέας
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΝΤΟΣ

Αριθμ. 3867 (3)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλου του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992.

2. Το π.δ. 368/1989 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το π.δ. 436/1991.

3. Το π.δ. 95/1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας».

4. Το π.δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας».

5. Τις διατάξεις του ν.δ/τος 515/1970 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το ν.δ. 264/1973.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του π.δ/τος της 8.4.1932 περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του ν.δ. 1037/1971 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

7. Τις διατάξεις του π.δ/τος της 27.6.1932 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί δώρου εργασίας διατάξεων».

8. Τις διατάξεις του β.δ/τος της 14.8.1950 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

9. Τις διατάξεις του π.δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

10. Την υπ' αριθμ. 2/80345/0004/8.11.1999 κοινή υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 1943/1991».

11. Το άρθρο 16 του ν. 3205/2003.

12. Την υπ' αριθμ. οικ. 2/7093.0022/4.2.2004 κοινή υπουργική απόφαση.

13. Την υπ' αριθμ. 3818/23.6.2006 απόφαση του Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Β΄ ημερολογιακού εξαμήνου 2006».

14. Την υπ' αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της υπ' αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του ν. 2470/1997 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.1997).

15. Το υπ' αριθμ. 8066/29.6.2006 έγγραφο του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

16. Την από 7.7.2006 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

17. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης ποσού περίπου 12.720 € ΚΑΕ 0261, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία για α) 12 υπαλλήλους με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου του Τ.Ε.Ε. Αναβύσσου έως 123 ώρες συνολικά ο καθένας και β) 1 υπάλληλο με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου του Τ.Ε.Ε. Αναβύσσου έως 120 ώρες συνολικά πλέον των νομίμων ορίων υπερωριακής απασχόλησης.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει αναδρομικά ένα (1) μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2006.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2006

Ο Γενικός Γραμματέας
ΔΗΜ. ΚΟΝΤΟΣ

Αριθμ. Δ3/Β/26901/6554 (4)

Κανονισμός για τη μείωση της απειλής προσκρούσεων πτηνών και ζώων σε αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεων ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ Α΄ 28/1.2.1989) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του νόμου 1815/1988 «Κώδικας Αεροπορικού Δικαίου» και ειδικότερα των διατάξεων των άρθρων 11, 12 και 181 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 2065/1992 (ΦΕΚ Α΄ 113), 2238/1995 (ΦΕΚ Α΄ 202), (2912/2001, ΦΕΚ Α΄ 94), 2898/2001 (ΦΕΚ Α΄ 71), 3082/2002 (ΦΕΚ Α΄ 316), 3270/2004 (ΦΕΚ Α΄ 187) 3333/2005 (ΦΕΚ Α΄ 91) και ισχύει.

4. Τις διατάξεις του νόμου 211/1947 «Περί κυρώσεως της εν Σικάγω την 7 Δεκεμβρίου 1944 υπογραφείσης Συμβάσεως Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Την υπ' αριθμ. Δ3/Α/2467/490/2002 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία ενσωματώθηκε το Παράρτημα 14 - Αεροδρόμια της Σύμβασης του Σικάγο στο εθνικό δίκαιο (ΦΕΚ Β΄ 177).

6. Του άρθρου 90 του άρθρου πρώτου του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 98).

7. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της ΥΠΑ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι η ρύθμιση των λεπτομερειών των θεμάτων που αφορούν στην πρόληψη, μείωση και αντιμετώπιση, με κατάλληλες διαδικασίες και πρακτικές, των απειλών (hazards) προσκρούσεων σε αεροσκάφη πτηνών και λοιπών ζώων (πανίδας), τα οποία εμφανίζονται εντός του αεροδρομίου ή στην περιοχή αυτού, προκειμένου να επιτυγχάνεται η εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου και το επίπεδο του κινδύνου (risk) από την πανίδα στις πτήσεις των αεροσκαφών να διατηρείται σε επίπεδο τόσο χαμηλό, όσο είναι λογικά εφικτό.

Άρθρο 2
Πεδίο Εφαρμογής:

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται σε όλα τα ελληνικά αεροδρόμια τα οποία είναι ανοικτά στην εμπορική αεροπορική κίνηση, ή χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση εκπαιδευτικών πτήσεων ή πτήσεων γενικής αεροπορίας.

Άρθρο 3
Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος έχουν εφαρμογή οι κάτωθι ορισμοί:

Αεροδρόμιο: Καθορισμένη χερσαία ή υδάτινη επιφάνεια, η οποία διαθέτει κατάλληλη υποδομή εγκαταστάσεων και εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, προορισμένη να χρησιμοποιείται για την άφιξη, αναχώρηση και την, επί της επιφάνειας αυτής, κίνηση αεροσκαφών.

Φορέας λειτουργίας αεροδρομίου: Το νομικό ή φυσικό πρόσωπο, υπεύθυνο για τη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία και εκμετάλλευση των υποδομών και υπηρεσιών του αεροδρομίου και για τον συντονισμό των τυχόν δραστηριοποιούμενων επιχειρήσεων εντός των ορίων του αεροδρομίου, στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας αεροδρομίου.

Πανίδα: κάθε πτηνό ή ζώο.

Απειλή (hazard): Μία κατάσταση, ή συνδυασμός γεγονότων η πραγματοποίηση των οποίων μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις σε ανθρώπους, αντικείμενα ή στο περιβάλλον.

Κίνδυνος (risk): Η πιθανότητα μια συγκεκριμένης απειλής να πραγματοποιηθεί, σε συνδυασμό με τη σοβαρότητα (severity) των συνεπειών της απειλής αυτής.

Αποτίμηση κινδύνου (risk assessment): Η συστηματική, σφαιρική ανάλυση ενός συστήματος προκειμένου να εκτιμηθεί εάν το επίπεδο κινδύνου πληροί τις σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας.

Άρθρο 4
Πρόγραμμα διαχείρισης απειλών από την πανίδα

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου, υποχρεούται να αναπτύξει και να διατηρεί σε λειτουργία ένα αποτελεσματικό πρόγραμμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, για την αναγνώριση και τον έλεγχο των απειλών (hazards) στη λειτουργία των αεροσκαφών οι οποίες προέρχονται από την παρουσία και τη δραστηριότητα πτηνών ή άλλων ζώων εντός του αεροδρομίου ή στην περιοχή αυτού.

2. Στο πρόγραμμα περιλαμβάνονται και τα καθήκοντα και οι ευθύνες του εμπλεκόμενου προσωπικού, εάν αυτά δεν περιέχονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας του αεροδρομίου.

3. Το πρόγραμμα θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα φυσικά και γεωγραφικά δεδομένα του αεροδρομίου, το βαθμό προσέλκυσης και το είδος της πανίδας εντός του αεροδρομίου ή στην περιοχή αυτού, τις ώρες λειτουργίας του αεροδρομίου, τις διαδρομές των αεροσκαφών, την πυκνότητα των πτήσεων, τους τύπους των αεροσκαφών, καθώς και όλους τους λοιπούς παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητά του.

Άρθρο 5
Οργάνωση προγράμματος διαχείρισης απειλών από την πανίδα (μελέτη δεδομένων)

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να συλλέγει και να αναλύει πληροφορίες σχετικές με την πανίδα πλησίον του αεροδρομίου (vicinity). Για το σκοπό του προηγούμενου εδαφίου, ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να πραγματοποιήσει σχετική μελέτη, από την οποία θα προκύπτουν τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

α) πληθυσμός πτηνών και άλλων ζώων της περιοχής τα οποία αποτελούν απειλή για τη λειτουργία των αεροσκαφών,

β) διαθεσιμότητα τροφής και διατροφικές συνήθειες κάθε είδους πτηνού ή ζώου που διαβιούν στο αεροδρόμιο ή στην ευρύτερη περιοχή αυτού,

γ) είδη πτηνών και λοιπών ζώων,

δ) χωρική και χρονική κατανομή των πτηνών και των ζώων,

ε) αίτια της παρουσίας τους,

στ) κίνηση πτηνών και ζώων σε σχέση με το αεροδρόμιο και τις διαδρομές των αεροσκαφών (flight paths),

ζ) αποτίμηση του κινδύνου (risk assessment) για τη λειτουργία των αεροσκαφών.

2. Η μελέτη της προηγούμενης παραγράφου θα πρέπει να αφορά όλες τις ώρες της ημέρας καθ’όλο το διάστημα του έτους και να λαμβάνει υπόψη τις τυχόν ημερήσιες και εποχικές διαφοροποιήσεις των δεδομένων. Τα δεδομένα θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν παράγοντες όπως:

α) γεωγραφικά χαρακτηριστικά, κλιματολογικές συνθήκες, υδρολογικά χαρακτηριστικά, μορφολογία εδάφους, τύπους ενδιαιτημάτων, κλιματολογικές συνθήκες, τύπος βλάστησης και οικοσυστήματα,

β) αρχιτεκτονική των κτηρίων, καθώς και τυχόν ανθρωπογενείς δραστηριότητες στην περιοχή, όπως γεωργικές καλλιέργειες, κτηνοτροφία, ιχθυοκαλλιέργειες, διάθεση αποβλήτων. Η μελέτη θα πρέπει να εξηγεί τους λόγους για την παρουσία των ειδών που αποτελούν απειλή, και να περιέχει τυχόν προτεινόμενες λύσεις.

3. Οι κατά τις προηγούμενες παραγράφους συλλεχθείσες πληροφορίες υποβάλλονται στη Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Η μελέτη εγκρίνεται από την Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

4. Η Διεύθυνση Αερολιμένων μπορεί να ζητά την κατά τα ανωτέρω πραγματοποίηση μελέτης, ή την επικαιροποίηση υφιστάμενης μελέτης, εφόσον κρίνει ότι αυτό απαιτείται.

Άρθρο 6
Συλλογή και ανάλυση πληροφοριών

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να αναπτύξει και να διατηρεί σε λειτουργία ένα αποτελεσματικό μηχανισμό συλλογής πληροφοριών για προσκρούσεις πτηνών ή ζώων σε αεροσκάφη.
2. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να παρακολουθεί, να αναλύει και να χρησιμοποιεί, σε μόνιμη βάση, τις πληροφορίες:
α) για την παρουσία πανίδας στο αεροδρόμιο και στην περιοχή αυτού,
β) των αναφορών πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων που υποβάλλονται από τον αερομεταφορέα ή την υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας,
γ) σχετικά με περιπτώσεις προσκρούσεων πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη για τις οποίες δεν έχει υποβληθεί σχετική αναφορά πρόσκρουσης,
δ) για τις πηγές τροφοληψίας, υδροληψίας και τα ενδιαιτήματα της πανίδας τα οποία θα μπορούσαν να αποτελέσουν πηγή απειλών για τη λειτουργία των αεροσκαφών,
ε) για τη διαχείριση των χρήσεων γης εκτός του αεροδρομίου και τις πηγές τροφοληψίας και υδροληψίας και προσέλκυσης της πανίδας οι οποίες σχετίζονται με απειλές για τη λειτουργία των αεροσκαφών,
στ) που αφορούν στη διαχείριση απειλών για τη λειτουργία των αεροσκαφών στο αεροδρόμιο ή στην περιοχή αυτού και στην υλοποίηση προγραμμάτων ελέγχου της παρουσίας της πανίδας.

Άρθρο 7
Υποβολή αναφορών

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι σε περίπτωση πρόσκρουσης πτηνού ή άλλου ζώου με αεροσκάφος, υποβάλλεται σχετική αναφορά από τον εκμεταλλευόμενο το αεροσκάφος προς τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου. Πρόσωπα που απασχολούνται στο αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένης και της υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, ή συντήρησης αεροσκαφών και τα οποία λαμβάνουν γνώση για περιστατικά πρόσκρουσης πτηνού ή άλλου ζώου σε αεροσκάφος, ή ύπαρξης σχετικής απειλής, υποχρεούνται να υποβάλουν αναφορά προς τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου.
2. Κάθε απασχολούμενος στο αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων και των υπαλλήλων της υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, υποχρεούται να ενημερώνει τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, για κάθε περίπτωση απειλής στη λειτουργία αεροσκαφών από την παρουσία πανίδας στο αεροδρόμιο ή στην περιοχή αυτού.
3. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι όλες οι υποβληθείσες αναφορές πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη ή άλλες αναφορές σχετιζόμενες με απειλή πρόσκρουσης σε αεροσκάφη προωθούνται στην Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εντός διαστήματος 72 ωρών από την ημερομηνία υποβολής τους σε αυτόν, ή σε κάθε περίπτωση το ταχύτερο δυνατόν εφόσον συντρέχει σοβαρός λόγος για την καθυστέρηση.
4. Τα έντυπα υποβολής αναφορών πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων καθορίζονται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, μετά από πρόταση της Διεύθυνσης Αερολιμένων, σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του ICAO.

Άρθρο 8
Ορισμός υπευθύνων

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να ορίζει έναν υπάλληλο του ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για το συντονισμό της υλοποίησης του προγράμματος του άρθρου 4, τον σχεδιασμό των απαιτούμενων επιχειρησιακών ή άλλων διαδικασιών και τη συνολική εποπτεία της αποτελεσματικής λειτουργίας του προγράμματος. Οι αρμοδιότητες του προσώπου αυτού πρέπει να καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας του αεροδρομίου.
2. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να διαθέτει επαρκές και κατάλληλα οργανωμένο και εξοπλισμένο προσωπικό για την άσκηση του ελέγχου των πτηνών και λοιπών ζώων. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να ορίζει το πρόσωπο που είναι επικεφαλής των προσώπων του προηγούμενου εδαφίου.
3. Το προσωπικό που ασχολείται με την άσκηση ελέγχου πτηνών είναι δυνατόν να απασχολείται και σε άλλους τομείς λειτουργίας ή θέσεις ευθύνης του αεροδρομίου, εφόσον αυτό δεν επηρεάζει την άσκηση του έργου του ελέγχου των πτηνών και των λοιπών ζώων.

Άρθρο 9
Επιτροπή πρόσκρουσης πτηνών και λοιπών ζώων

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να συστήσει επιτροπή πρόσκρουσης πτηνών και λοιπών ζώων στην οποία, πέραν των χρηστών του αεροδρομίου, συμμετέχουν και δημόσιοι ή ιδιωτικοί φορείς, οι δραστηριότητες των οποίων ενδέχεται να μπορούν να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα του ελέγχου της απειλής στην λειτουργία των αεροσκαφών.
2. Σκοπός της επιτροπής της παραγράφου 1 είναι η ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων μερών σχετικά με το πρόγραμμα του αεροδρομίου και η επίτευξη της ενεργούς συμμετοχής τους σε αυτό.
3. Οι όροι λειτουργίας της επιτροπής εγκρίνονται από τη Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Άρθρο 10
Μητρώο ελέγχου πτηνών και ζώων

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου οφείλει να τηρεί μητρώο ελέγχου πτηνών και ζώων (bird/animal strike log book). Στο μητρώο ελέγχου πτηνών και ζώων καταγράφονται, σε ημερήσια βάση, τουλάχιστον οι εξής πληροφορίες:
α) η ημερομηνία και ώρα κάθε παρατήρησης,
β) τα είδη, οι αριθμοί, η τοποθεσία και οι δραστηριότητες των παρατηρηθέντων πτηνών ή ζώων,
γ) η λεπτομερής περιγραφή των μέτρων που εφαρμόστηκαν ως και τα αποτελέσματα αυτών,
δ) οι αλλαγές στις περιβαλλοντικές συνθήκες που επηρέασαν τη συμπεριφορά των πουλιών ή των λοιπών ζώων, όπως κοπή χόρτων, βροχόπτωση, θερισμός, όργωμα κ.λπ.,
ε) οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες,
στ) χάρτης του πεδίου ελιγμών,
ζ) το υπάρχον προσωπικό και ο χρησιμοποιηθείς εξοπλισμός,

η) η ταυτότητα αυτού που πραγματοποίησε την καταχώριση, ως και ο χρόνος πραγματοποίησης της καταχώρησης.

2. Το τηρούμενο μητρώο ελέγχου πτηνών και ζώων πρέπει να μην επιτρέπει την εκ των υστέρων τροποποίηση των πραγματοποιηθεισών εγγραφών.

3. Το μητρώο ελέγχου πτηνών και ζώων πρέπει να τηρείται σε μορφή η οποία να επιτρέπει τη γρήγορη επεξεργασία των καταχωρούμενων πληροφοριών και την εξαγωγή συμπερασμάτων από τους χρήστες του.

4. Η Διεύθυνση Αερολιμένων μπορεί να ζητά την τήρηση του μητρώου ελέγχου πτηνών και ζώων και σε ηλεκτρονική μορφή.

Άρθρο 11
Προληπτικά μέτρα

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να λαμβάνει προληπτικά μέτρα για τη μείωση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη και να καταβάλλει ιδιαίτερη μέριμνα στα όρια του αεροδρομίου και στις περιοχές απογείωσης (take-off area), αρχικής απογείωσης (initial departure) και τελικής προσέγγισης (final approach).

2. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να λαμβάνει μέτρα για την πρόληψη προσκρούσεων πτηνών ή άλλων ζώων στο αεροδρόμιο ή στην περιοχή αυτού όπου:

α) έχουν καταγραφεί πολλαπλές προσκρούσεις πτηνών με αεροσκάφη ή αναρρόφηση πτηνών από κινητήρες,

β) έχουν καταγραφεί προσκρούσεις άλλων ζώων με αεροσκάφη,

γ) έχουν παρατηρηθεί πτηνά ή άλλα ζώα - των οποίων το μέγεθος ή ο αριθμός τα καθιστούν ικανά να προκαλέσουν περιστατικά των εδαφίων α) και β) - στο ίχνος τροχιάς (flight pattern) του αεροδρομίου ή στην περιοχή κίνησης αυτού.

3. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να ενημερώνει τις υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας για την παρουσία πτηνών και άλλων ζώων. Οι υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας υποχρεούνται να συνεργάζονται με τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου για την υλοποίηση μέτρων για την πρόληψη προσκρούσεων πτηνών και άλλων ζώων στα αεροσκάφη.

Άρθρο 12
Διαχείριση περιβάλλοντος και αναδιαμόρφωση της περιοχής του αεροδρομίου

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να λαμβάνει κατάλληλα μέτρα αναδιαμόρφωσης του περιβάλλοντος του αεροδρομίου και των υποδομών εντός αυτού, για την απομάκρυνση των αιτίων προσέλκυσης πτηνών ή άλλων ζώων, συμπεριλαμβανομένων γεωργικών καλλιεργειών, ιχθυοκαλλιεργειών, πηγών τροφοληψίας, πηγών υδροληψίας, απορριμμάτων και χώρων εναπόθεσης αυτών, ενδιαιτημάτων, και βλάστησης. Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα του άρθρου 4.

2. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να διατηρεί κατάλληλο ύψος γρασιδιού στις ζώνες ασφάλειας του αεροδρομίου.

3. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να χρησιμοποιεί κατάλληλα τεχνικά μέσα για την απομάκρυνση των αιτίων προσέλκυσης των πτηνών ή άλλων ζώων.

Άρθρο 13
Καθορισμός ζωνών απειλών

1. Απαγορεύεται σε ακτίνα οκτώ (8) χιλιομέτρων από το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου, χωρίς την έγκριση της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας:

α) η δημιουργία ή επέκταση υφισταμένων υδάτινων χώρων,

β) η ίδρυση ιχθυοκαλλιεργειών και επεξεργασίας ιχθύων,

γ) η ίδρυση καταφυγίων θηραμάτων,

δ) η ίδρυση μονάδων εκτροφής πτηνών και ζώων,

ε) οι καλλιέργειες που μπορεί να προσελκύουν πτηνά,

ζ) οι δραστηριότητες που μπορεί να προσελκύσουν πτηνά,

2. Ειδικά για τη δραστηριότητα χώρων εναπόθεσης απορριμμάτων, υγειονομικής ταφής και /ή ανακύκλωσης απορριμμάτων, ο περιορισμός της προηγούμενης παραγράφου εκτείνεται σε ακτίνα (13) χιλιομέτρων από το σημείο αναφοράς του Αεροδρομίου.

3. Με αποφάσεις του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Αερολιμένων, μπορεί να απαγορεύονται σε ακτίνα τριών χιλιάδων διακοσίων (3.200) μέτρων από το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου:

α) η καλλιέργεια σιτηρών,

β) η καλλιέργεια οπορωφόρων,

γ) η άροση κατά την ημέρα,

δ) οι δραστηριότητες που προσελκύουν τρωκτικά ή έντομα,

ε) οι εγκαταστάσεις κατακράτησης υδάτων και εναπόθεσης κοπριάς ανοικτού τύπου

στ) οι εγκαταστάσεις ανοικτού τύπου για την επεξεργασία αποβλήτων,

η) οι δραστηριότητες που προσελκύουν πτηνά.

Άρθρο 14
Ενεργές μέθοδοι απομάκρυνσης πτηνών και λοιπών ζώων

1. Για την εκδίωξη των πτηνών και λοιπών ζώων, μπορεί να χρησιμοποιούνται διάφορα μέτρα και μέθοδοι, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης βιοακουστικής μεθόδου, των οπτικών μέτρων, των φυσικών εμποδίων, των παγίδων, της ελεγμένης θανάτωσης, και της χρήσης αρπακτικών. Τα χρησιμοποιούμενα μέτρα θα πρέπει να είναι κατάλληλα για κάθε αεροδρόμιο, να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό μεταξύ τους, εφόσον αυτό απαιτείται, ώστε να ενισχύονται τα αποτελέσματά τους.

2. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να παρακολουθεί την αποτελεσματικότητα των χρησιμοποιούμενων μεθόδων και να λαμβάνει τα τυχόν απαιτούμενα διορθωτικά μέτρα.

Άρθρο 15
Επάρκεια προσωπικού - εκπαίδευση

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου οφείλει να διαθέτει επαρκές προσωπικό, για την υλοποίηση των

διατάξεων του παρόντος, καθώς και του οικείου προγράμματος διαχείρισης απειλών από την πανίδα. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μπορεί δια της Διεύθυνσης Αερολιμένων να ζητά από τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου την απασχόληση επιπλέον προσωπικού, εφόσον αιτιολογημένα κρίνει ότι αυτό απαιτείται.

2. Ο φορέας διαχείρισης του αεροδρομίου οφείλει να μεριμνά ούτως ώστε το προσωπικό που ασχολείται με τη διαχείριση της απειλής από την πανίδα να είναι κατάλληλα και επαρκώς εκπαιδευμένο. Το προσωπικό θα υφίσταται επαναληπτική εκπαίδευση σε ετήσια βάση, ή ενωρίτερα εφόσον αυτό απαιτείται.

3. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης για το προσωπικό που απασχολείται αποκλειστικά ή σε άλλη βάση στο πρόγραμμα διαχείρισης απειλών από την πανίδα θα πρέπει να περιέχει κατ'ελάχιστον τις ακόλουθες ενότητες:

α) δραστηριότητες και συμπεριφορά των πτηνών και των λοιπών ζώων,

β) αναγνώριση πτηνών και λοιπών ζώων,

γ) κύριες πηγές έλξης πτηνών και ζώων,

δ) διαχείριση χρήσεων γης και ενδιαιτημάτων,

ε) τεχνικές διασκορπισμού,

στ) συλλογή δεδομένων και υποβολή αναφορών,

ζ) αποτίμηση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνού ή άλλου ζώου,

η) νομοθεσία (αεροπορική, περιβαλλοντική και χρήσης όπλων),

θ) εκπαίδευση στους χώρους του αεροδρομίου.

4. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, ως και το περιεχόμενο της κάθε ενότητας εγκρίνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Αερολιμένων. Η Διεύθυνση Αερολιμένων μπορεί να ζητά την τροποποίηση του προγράμματος ή του περιεχομένου των ενοτήτων, εάν κρίνει ότι αυτό απαιτείται.

Άρθρο 16
Επάρκεια τεχνικών μέσων

Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να διαθέτει κατάλληλα τεχνικά μέσα και διευκολύνσεις, υποδομές και εξοπλισμό για την συμμόρφωση του με τις προβλέψεις του παρόντος, συμπεριλαμβανομένων, οχημάτων, όπλων, ανταλλακτικών, προστατευτικών μέσων, πηγών τεκμηρίωσης, εφαρμογών λογισμικού και κτηριακών υποδομών.

Άρθρο 17
Τεχνικές Οδηγίες

Οι φορείς λειτουργίας αεροδρομίων υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις εκάστοτε Τεχνικές Οδηγίες της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίες αφορούν στον τρόπο υλοποίησης του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 18
Επιθεωρήσεις

Οι εντεταλμένοι Επιθεωρητές της Διεύθυνσης Αερολιμένων επιθεωρούν μία φορά τουλάχιστον κατ' έτος κάθε φορέα λειτουργίας αεροδρομίου για τη διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και τις εκδιδόμενες Τεχνικές Οδηγίες.

Άρθρο 19
Έναρξη ισχύος

Ο παρόν κανονισμός ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2006

Ο Διοικητής
Ι. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στο ΒΑΒΛΙΑΡΑ ΝΙΚΟΛΑΟ του Αθανασίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Με την υπ' αριθμ. 5577/11.7.2006 απόφαση Νομάρχη Κοζάνης έχει χορηγηθεί στο ΒΑΒΛΙΑΡΑ ΝΙΚΟΛΑΟ του Αθανασίου άδεια άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Ο Νομάρχης
ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Η υπ' αριθμ. ΔΥ1δ/οικ.65863/1.6.2006 απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 809/4.7.2006 τεύχος Β΄, απαλείφεται επειδή έχει ήδη δημοσιευθεί στο Φ.Ε.Κ. 795/3.7.2006 τεύχος Β΄.

(Από το Υπουγείο Υγείας
και Κοινωνικής Αλληλεγγύης)

02010911008060008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr